

FLYER

🇨🇭 Innovation in Mobility

FLYER C8plus: mehr Power
Li-Ion Akku: mehr Reichweite
FLYER C3: ab Fr. 2'790.-

Als ob einem Flügel wüchsen

Auf dem Rad sitzen, nur zart die Pedale kitzeln, und schon schnurrt das Rad fast von selbst los – aus der Stadt hinaus und über Berg und Tal... und mit dem neuen C8plus Antrieb kostet mich selbst die grösste Steigung nur noch ein Lächeln!

Der FLYER C ist ein Rad, das einem tatsächlich Flügel wachsen lässt. Diese «Flügel» sind elektrisch und sitzen unsichtbar im Tretlager: Ein kraftvoller 240-Watt-Elektromotor, dessen Technik genauso unauffällig und verlässlich funktioniert, wie es die eigenen Flügel tun würden. Und dazu fast lautlos, denn der FLYER C gehört zu den leisesten Elektro-Fahrrädern auf dem Markt.

Ziel war es, ein rundum komfortables Elektro-fahrrad zu konzipieren, mit tiefem Durchstieg für bequemes Auf- und Absteigen. Ein Rad, auf dem man wirklich entspannt sitzt. Dabei sollte es möglichst nahe an einem klassischen, normalen Fahrrad sein und sich auch so fahren lassen: mit einer ganz unzeitgemäss einfach zu bedienenden Technik – ganz ohne winzige Knöpfchen und Digitalanzeigen.

Das Ergebnis ist der FLYER C. Mit einem schön geschwungenen, sehr leichten Aluminiumrahmen, mit gefederter Gabel und Sattelstütze, mit einer ausgeklügelten Elektronik

und mit der modernsten und zuverlässigsten Akkutechnik, die der Markt zu bieten hat: Die Lithium-Ionen-Batterie ist viel leichter als normale Akkus, was zur Folge hat, dass der FLYER C nicht viel mehr wiegt als ein gängiges Tourenrad.

Je nach Modell reicht eine Akkuladung auch für die ausgedehnte Tour: bis zu 60 Kilometer. Der Motor unterstützt das Treten bis zu flotten 25 Stundenkilometern, bei höherem Tempo fahren Sie einfach Fahrrad: ohne Zulassung, Helmpflicht oder Führerschein.

Einfach aufsteigen und losfahren – und spüren, wie der Motor sanft und trotzdem kraftvoll einsetzt. Dass da eine Sensorelektronik misst, wie stark in die Pedale getreten wird, und fein dosiert die Motorunterstützung hinzuregelt – das soll man ja gar nicht merken. Nur dass das Fahren wunderbar leicht ist, das merkt man.

Gerade als ob einem Flügel wüchsen...



C3

NEU

Komfort-Konzept mit gefederter Sattelstütze und Federgabel
 Rahmen Alu 7005 silber poliert, Grösse XS, S, M, L
 7-Gang Kettenschaltung, Unterstützung bis 25 km/h
 Gewicht 22 bis 23 kg, Akkubox Li-Ion

Preis inkl. 3.6 Ah Li-Ion-Akku, 25 km Reichweite Fr. 2'790.00
 Preis inkl. 6.6 Ah Li-Ion-Akku, 50 km Reichweite Fr. 2'990.00
 Preis inkl. 7.2 Ah Li-Ion-Akku, 60 km Reichweite Fr. 3'190.00



C8

Komfort-Konzept mit gefederter Sattelstütze und Federgabel
 Rahmen Alu 7005 silber poliert, Grösse XS, S, M, L
 8-Gang Nexus Nabenschaltung mit Rollerbremse vorne und hinten
 Unterstützung bis 25 km/h, Gewicht 23 bis 24 kg, Akkubox Li-Ion
 Lenker werkzeugfrei höhenverstellbar (Speedlifter)

Preis inkl. 3.6 Ah Li-Ion-Akku, 25 km Reichweite Fr. 3'290.00
 Preis inkl. 6.6 Ah Li-Ion-Akku, 50 km Reichweite Fr. 3'490.00
 Preis inkl. 7.2 Ah Li-Ion-Akku, 60 km Reichweite Fr. 3'690.00



C8plus

NEU

Komfort-Konzept mit gefederter Sattelstütze und Federgabel.
Motorunterstützung 1:1,3 für maximale Unterstützung am Berg.
 Rahmen Alu 7005 silber poliert, Grösse XS, S, M, L
 8-Gang Nexus Nabenschaltung mit Rollerbremse vorne und hinten
 Unterstützung bis 25 km/h, Gewicht 23 bis 24 kg, Akkubox Li-Ion
 Lenker werkzeugfrei höhenverstellbar (Speedlifter)

Preis inkl. 7.2 Ah Li-Ion-Akku, 50 km Reichweite Fr. 3'890.00

Herrenmodell (Cruiser)

C3H / C8H / C8Hplus

Ausstattung und Preise analog zu C3, C8, C8plus.
 Mit elegantem Cruiser-Rahmen und sportlichem Lenker.

Schutzblechfarben



Georgia-Blau



Schwarz



Silber

Ladegerät für Li-Ion-Akku

Das leichte Zusatz-Ladegerät kann problemlos in der Tasche auf dem Systemgepäckträger mitgeführt oder an einem zweiten Standort eingesetzt werden.

Preis Zusatz-Ladegerät Fr. 290.00



Einkaufskorb

Einkaufskorb zu Pletscher System-Gepäckträger, erhältlich in Silber und Schwarz.

Preis Einkaufskorb Fr. 36.00



FLYER-Freizeittasche

FLYER-Cordura-Nylontasche mit zwei Seitentaschen und Tragriemen, Inhalt ca. 9,5 Liter, ausziehbar auf ca. 12 Liter, schwarz, zu Pletscher Systemgepäckträger

Preis FLYER-Freizeittasche Fr. 104.00



Akkubox Li-Ion

Die Lithium-Ionen Akkubox zeichnet sich durch eine sehr grosse Leistungsdichte bei niedrigem Gewicht aus. Lebenserwartung ca. 500-700 Ladezyklen. Das mit dem Fahrzeug mitgelieferte vollautomatische Ladegerät und die Akku-Elektronik ermöglichen ein optimales Batteriemangement. Dank dem geringen Gewicht kann ein Zweitakku problemlos für die grosse Tour mitgenommen werden.

Zusatz-Akkubox 3.6 Ah Akku (1.0 kg) Fr. 590.00
 Zusatz-Akkubox 6.6 Ah Akku (1.6 kg) Fr. 790.00
Zusatz-Akkubox 7.2 Ah Akku (1.9 kg) Fr. 990.00



Ihr FLYER-Center:



Ohne Einschränkung tun, wonach Körper und Geist streben



Raus in die Natur, die Düfte riechen, die Landschaft genießen – Erholung pur



Sorgloses Zusammenspiel von Mensch und Technik



Gemeinsame Erlebnisse, die unvergesslich bleiben

Der Königs-Sitz
Selle Royal: Dem breiten Verwöhnsattel mit Gel-Einlage und strapazierfähigen Überzug ist jedes Wetter recht. Die gefederte Sattelstütze sorgt für einen optimalen Komfort.

Der Start
Leichter geht's nicht: Einfach die Taste «On» drücken und Rad fahren – den Rest erledigt der FLYER für Sie. So erreichen Sie lustvoll und sicher Ihr Ziel.

Die Schaltung
Welche Schaltung soll's denn sein? Bei der FLYER C-Serie finden Sie immer die richtige Wahl: günstige 7-Gang Ketten- oder komfortable 8-Gang Nabenschaltungen stehen zur Verfügung.

Der Gepäckträger
Ob Einkaufskorb oder Tourentasche – dank dem 3-Punkt-Adapter ist Ihre Fracht (beispielsweise die geliehene Zusatzbatterie) mit einem Klick auf dem Gepäckträger fixiert.

Die Federung
Vom Händler individuell auf das Fahrergewicht abgestimmt, sorgt die eingebaute Federung für eine deutliche Erhöhung von Komfort und Fahrsicherheit.

Die Schliessanlage
Fahrrad-Schloss und Diebstahlsicherung für die Batterie – alles mit demselben Schlüssel abschliessbar! Bei geöffnetem Schloss ist der Schlüssel nicht abnehmbar – so haben Sie ihn immer dabei.

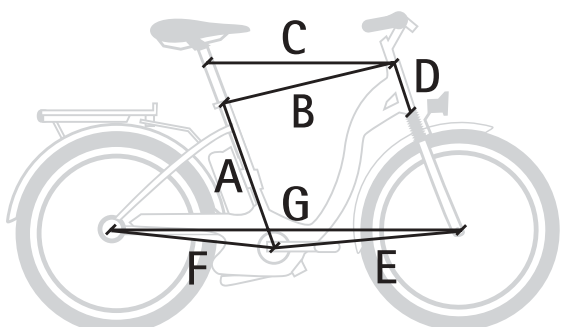
Die Batterie
Problemlose Handhabung, grosse Reichweite, geringes Gewicht – die neue Li-Ion-Batterie mit 1-1,9 kg Gewicht und einer Reichweite von bis zu 60 km macht's möglich!

Das kleine Helferlein
Sie treten in die Pedale – der patentierte Sensor misst Ihre Kraft und steuert die richtige Unterstützung durch den Elektromotor. Nahezu geräuschlose Verstärkung, dezent hinter dem Kettenschutz versteckt. In der C8plus Version mit 30% mehr Kraft am Berg.

Der Rahmen
Der Rahmen ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und wird in aufwändiger Handarbeit geschweisst, poliert und mit einem transparenten Schutzlack versehen. Die Alternative zum tiefen Durchstieg: der neue Cruiser-Rahmen (siehe Titelseite).

Der «Unplattbare»
Damit Sie sich möglichst nie mit einem Platten befassen müssen, montieren wir bei den C8 Modellen die neuen, «unplattbaren» Reifen von Schwalbe – da bleibt sogar ein Reissnagel ohne Wirkung.

Rahmen-Geometrie



Grösse	A	B	C	D	E	F	G	Steuerrohrwinkel	Sattelrohrwinkel
XS	410	538	570	120	605	510	1111	70.5°	70.5°
S	450	558	590	140	625	510	1131	70.5°	70.5°
M	500	587	615	160	650	510	1156	70.5°	70.5°
L	550	618	640	180	675	510	1181	70.5°	70.5°

Alle Masse in mm.