

Die neue FLYER C-Serie – Der FLYER für Alle!

Die Modelle der bisherigen F-Serie sind betont sportlich ausgelegt und weisen einen relativ hohen Durchstieg auf, ähnlich einem Herren-Velo herkömmlicher Bauart. Viele Kunden wünschen sich daher bereits seit längerer Zeit ein Fahrzeug mit tiefem Durchstieg, hohem Komfort und tiefem Gesamtgewicht. Nun geht ein grosser Wunsch vieler Interessenten endlich in Erfüllung – der FLYER ist jetzt auch in einer Version mit tiefem Durchstieg erhältlich! Die Entwicklung der FLYER C-Serie basiert auf umfangreichen Kundenbefragungen und Marktanalysen. Die Prototypen wurden ausgiebigen Testreihen auf dem eigenen Computer gestützten Prüfstand unterzogen. Lange Bergfahrten mit hoher Belastung, Vibrationen, Umwelteinflüsse etc. wurden im Labor und in unendlich vielen Testkilometern auf der Strasse getestet.

Einmalige Eigenschaften
Dank dem Einsatz der neusten Batterie-Technologie wiegen die Akkuboxen nur noch 1kg bzw. 1,6kg. Die C-Serie ist zur Zeit das leichteste Elektroveilo auf dem Schweizer Markt und nur etwa gleich schwer wie ein voll gefedertes City-Bike ohne Motor und Batterie! Der attraktive designte Aluminiumrahmen ist in vier Grössen erhältlich. Sowohl kleine wie grosse FahrerInnen finden daher das ideale Fahrzeug, mit dem sie sich wohl fühlen werden. Das System wird vollautomatisch gesteuert – sie müssen einfach in die Pedale treten und Rad fahren – den Rest überlassen sie der ausgeklügelten Elektronik.

Der Tretlagermotor sorgt für einen tiefen Schwerpunkt, was für ein stabiles und sicheres Fahrgefühl sehr wichtig ist. Das Fahrzeug ist vom Lenker aus bedienbar und verfügt selbstverständlich über eine Standlichtfunktion.

Technische Daten der FLYER C-Serie

- Batterie-Technologie:** Li-Ion Flat-Pack
- Batterie-Spannung:** 24 Volt
- Batterie-Kapazität:** 3,3Ah bzw. 6,6Ah (Aufpreis 6,6Ah-Akku Fr. 300.-)
- Diebstahlschutz:** Batterie und Fahrzeug mit gleichem Schlüssel abschliessbar
- Motorleistung:** max. 240W
- Unterstützungs-Modus:** Standard/ECO
- Bedienung:** Am Lenker (Einschalten, Licht, Unterstützungsmodus)
- Rahmen:** Aluminium 7005, poliert, farblos pulverbeschichtet
- Rahmengrössen:** 40, 45, 50, 55cm
- Schaltung Modell C3:** 7-Gang Shimano Kettenschaltung
- Schaltung Modell C5:** 7-Gang Shimano / NEXUS Nabenschaltung
- Federung:** Federgabel, gefederte Sattelstütze
- Gepäckträger:** Pletscher System-Gepäckträger mit 3-Punkt Aufnahme
- Zubehör:** Korb, Tasche, abschliessbare Box, Tacho etc.
- Gewicht:** C3 22 kg
C5 24 kg

Bedarfsgerechte Reichweite
Die Reichweite ist abhängig vom gewählten Batterie-Typ, der Fahrstrecke und dem Fahrstil. Unter idealen Bedingungen können mit der Akkubox «Standard» bis 25km und mit der Akkubox «Plus» sogar 50km und mehr erreicht werden. Der höhere Stromverbrauch bei tiefen Drehfrequenzen (Anfahren, etc.) kann mit einem vom Lenker aus schaltbaren «ECO-Modus» limitiert werden, was speziell im Stadtverkehr zu einer erheblichen Energieeinsparung und damit zu einer Erhöhung der Reichweite führt.

Praxisgerechte Ausrüstung
Sie möchten eine ausgiebige Radtour mit Ihrem FLYER machen? Nehmen sie doch einfach eine zweite Akkubox mit! Bei dem Gewicht von nur 1kg (Akkubox «Standard») bzw. 1,6kg (Akkubox «Plus») ist dies kein Problem mehr! Einfach in den Rucksack



C3 Fr. 2990.-



C5 Fr. 3190.-

damit. Oder leisten sie sich die FLYER Touren-Tasche zum Pletscher System-Gepäckträger. Mit einem Klick sicher fixiert – in sekundenschnelle wieder demontiert. Darin lässt sich nicht nur die Zweitbatterie und das handliche Ladegerät verstauen – auch das kleine Picknick und die Regenjacke finden allemal Platz darin.

Ohne Fahrausweis und mit Velo-Vignette zugelassen
Die FLYER C-Serie entspricht vollumfänglich der neuen Kategorie von Elektro-Fahrrädern, die von der Führerscheinplicht und Mofanummer befreit sind (siehe nebenstehende Information). Damit kann endlich (fast) jedermann in den Genuss des «flyern» kommen. Zögern sie nicht – besuchen sie den FLYER Händler in Ihrer Nähe und machen sie eine ausgiebige Probefahrt. Oder mieten sie den FLYER gleich ein Wochenende lang – die Miete wird beim Kauf vollständig angerechnet! Die Händlerliste finden sie auf unserer Homepage: www.biketec.ch (Rubrik Verkaufsorte). Gerne senden wir Ihnen die Händlerliste auch per Post zu.

Neue Zulassungsvorschriften ab 1.4.2003

In der Schweiz sind Elektrofahräder bisher ausschliesslich als «Leichtmofas» zugelassen worden. Zudem sind Fahrer von Elektrofahrädern von der Mofa-Helmpflicht befreit. In der EU sind die Elektrofahräder indessen als Fahrrad eingestuft und damit von der Versicherungs- und Führerscheinplicht befreit. Die Höchstgeschwindigkeit jedoch ist auf 24 km/h limitiert.

Im Zuge der Anpassung an die europäische Gesetzgebung wird diese Kategorie in der Schweiz per 1. April 2003 neu geschaffen. Konkret heisst dies, dass Elektrofahräder mit Tretunterstützung mit einer Maximalgeschwindigkeit von 25km/h und einer Motorleistung von max. 250Watt künftig als Fahrrad gelten (Art. 18 VTS). Damit fällt auch die Führerscheinplicht weg (ausgenommen für 14-16 jährige Personen) und das Elektrofahrrad kann mit der normalen Velo-Vignette gefahren werden.

Die neu lancierte FLYER C-Serie ist im Hinblick auf die neue Gesetzgebung konzipiert worden und kann ohne Fahrausweis und mit der Velo-Vignette gefahren werden.

E-Bikes mit einer elektrischen Tretunterstützung von mehr als 25km/h oder mehr als 0,25kW Leistung fallen wie bisher unter die Kategorie Motorfahrrad, ohne jedoch der Mofa-Helmpflicht zu unterliegen. Die weltweit viel beachtete «schnelle Schweizer Klasse» (FLYER F-Serie und FLYER Classic) fallen unter diese Regelung, daher ändert sich für die bisherigen FLYER FahrerInnen nichts.

Details finden Sie unter: www.newride.ch

Die FLYER F-Serie

Mehrere Tausend Menschen haben sich für ein neues Lebensgefühl entschieden und fahren den FLYER der F-Serie. Ob der Fahrkomfort mit dem voll gefederten Rahmen, die Optik mit dem einmaligen Design, die Tech-

nologie mit dem patentierten, geräuschlosen Antriebssystem oder andere Kriterien wie Ökologie oder Swiss Made den Ausschlag gegeben hat – die meisten FLYER FahrerInnen möchten ihn nicht mehr missen, wie sie aus der Auswertung unserer umfangreichen Kundenbefragung auf Seite 5 entnehmen können.



Aufpreis NiMH-Akku 8Ah Fr. 500.-

Die F-Serie wird 2003 mit dem neuen Föplus und dem F6DeluxeBlue ergänzt. Damit steht ihnen eine fein abgestufte Modell-Palette für die unterschiedlichen Einsatzbereiche zur Auswahl. Weitere Informationen finden Sie unter: www.biketec.ch

Technische Daten der FLYER F-Serie

- Batterie-Technologie:** NiCd und NiMH
- Batterie:** 36Volt, 5Ah (NiCd) bzw. 8Ah (NiMH), (Aufpreis 8Ah-Akku NiMH Fr. 500.-)
- Ladezeit:** ca. 3h (NiCd) bzw. ca. 4h (NiMH), automatisches Ladegerät integriert
- Diebstahlschutz:** Akkubox elektronisch verriegelt, Fahrzeug mit gleichem Schlüssel abschliessbar
- Motor:** Bürstenloser Direktantriebs-Motor im Tretlager
- Motorleistung:** 180W, Drehmoment 25.6Nm bei 72U/min
- Sensork:** Patentierte Drehmoment-Sensork im Antrieb
- Bedienung:** Über Tasten auf der Akkubox
- Licht:** Standlichtfunktion über Akkubox
- Rahmen:** Aluminium-Druckguss, voll gefedert
- Rahmengrössen:** S, M, L. Die Scheibenmodelle sind auch in XL erhältlich
- Schaltung:** F2: 7 Gang Kettenschaltung
F4: 21 Gang SRAM Spectro3x7
F6plus: 24 Gang SRAM DualDrive 3x8
F6 Deluxe: 24 Gang SRAM DualDrive 3x8
F8: 27 Gang SRAM DualDrive 3x8
- Optional:** Rohloff 14Gang
Speedhub Nabenschaltung
- Bremsen:** V-Brake (Bis Modell F6 plus)
Scheibenbremsen (Ab F6Deluxe)
- Federung:** Vollfederung
- Gepäckträger:** Optionaler Pletscher System-Gepäckträger mit 2-Punkt Aufnahme und integriertem Schloss (Aufpreis 200.-)
- Zubehör:** Anhängerkupplung, Korb, Tasche, abschliessbare Box, Bügel für Packtaschen Tacho etc.



F6-Deluxe-Blue Fr. 4790.- (Gepäckträger optional Fr. 200.-)



Föplus Fr. 3990.-



F2 Das Einsteigermodell mit dem relaxten Spirit Fr. 2990.-



F6 Deluxe Individualverkehr in seiner schönsten Form Fr. 4790.-



F4 Vollgefedertes Powerbiking für Geniesser Fr. 3490.-



F8 Das smarteste Sportcoupé der Welt Fr. 5790.-

Die richtige Wahl

Welches FLYER Modell mit welchem Batterietyp ist für mich das Richtige? Ist bei meinem Einsatz die «grosse» Batterie wirklich notwendig oder investiere ich das gesparte Geld in ein anderes Bremssystem- oder Schaltsystem? Fahre ich bei jedem Wetter und auf schlechten Strassen oder bin ich ein «Schönwetterflyerfahrengenießer»? Setzen sie sich erst damit auseinander, wo sie den FLYER einsetzen wollen. Anhängerbetrieb oder tägliche Bergfahrten erfordern ein anderes Modell als der gelegentliche Kurzstreckenbetrieb. Investiere ich als Vielfahrer bereits beim Kauf in die höherwertigen Komponenten kann ich von niedrigeren Service- und Unterhaltskosten profitieren. Die nebenstehende Tabelle kann nur eine Orientierung sein – Ihr FLYER Center evaluiert gerne gemeinsam mit Ihnen das optimale Modell für ihren ganz persönlichen Einsatz. Für die Anpassung individueller aber wichtiger Details wie Lenker, Sattel etc. ist er ebenfalls der richtige Ansprechpartner. Und noch ein Tipp: Den Flyer müssen sie «erfahren». Mieten sie sich für einige Tage einen FLYER. Die Miete wird beim Kauf vollständig angerechnet.

Modell	Ausstattung/Eigenschaften	Einsatzbereiche
F2	++ + ++ +++++ ++	++ + ++ + ++
F4	++ ++ ++ +++++ ++	+++ ++ ++ +++++
F6Deluxe	+++ +++ ++ +++++ +++	+++ +++ +++++ +++++
F8	+++ +++ ++ +++++ +++	+++ +++ +++++ +++++
NiCd Akku	+++ +++ ++ +++++ +++	+++ +++ +++++ +++++
NiMH Akku	+++ +++ ++ +++++ +++	+++ +++ +++++ +++++
C3		+++ +++ +++++ +++++
C5		+++ +++ +++++ +++++
3,3Ah Akku		+++ +++ +++++ +++++
6,6Ah Akku		+++ +++ +++++ +++++